

## **A. Průvodní zpráva**

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 7**

**Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb**

### **1. Identifikační údaje:**

- a) *Označení stavby:* **Rekonstrukce turistického chodníku „Petrovka – Ptačí kámen – Brádlerská bouda“**
- Číslo zakázky: 29/15
- JKSO: 822 29
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku  
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455  
Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby  
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296  
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,  
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090  
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem  
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,  
náměstí Jiřího z Poděbrad 342  
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4  
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

### **2. Údaje o umístění stavby:**

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Špindlerův Mlýn, *Katastrální území:* Špindlerův Mlýn, *Stavební úřad:* Špindlerův Mlýn

b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*

Stávající turistický chodník v k.ú. Špindlerův mlýn na pozemcích p. č.: 543/7, 543/6, 549/3, 546/1, 546/8, 547 a 599/1. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu má Objednatel – t. j. Správa KRNAP Vrchlabí. Vlastnické vztahy k pozemkům jsou ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části této projektové dokumentace (dále jen PD) v příloze E.

c) *Umístění stavby v terénu:*

Začátek úprav (dále jen ZÚ) km 0,000 turistického chodníku (dále jen TCH) „Petrovka – Ptačí kámen – Brádlerská bouda“ začíná vstupem TCH do lesního porostu tvořeného smrkem a borovicí kleč kosodřevinou, před úsekem který je předmětem rekonstrukce TCH pokračuje mezi loukami na pozemku p. č. 974/1 až k místní účelové komunikaci na pozemku p. č. 972 v k. ú. Špindlerův Mlýn, vlastník není zapsán na LV.

Konec úprav (dále jen KÚ) km 2,464 je v místě, kde turistický chodník vyúsťuje z lesního porostu. TCH dále pokračuje loukami přes pozemek p. č. 604/5 až k místní účelové komunikaci na pozemku p. č. 932/3 v k. ú. Špindlerův Mlýn v majetku Smithery, a.s.

Turistický chodník prochází II. zónou KRNAP v hřebenové partii vrchu Ptačí kámen. Chodník je obklopen lesním porostem tvořeným smrkem a borovicí kleč kosodřevinou s příměsí jeřábu.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. a C.2.).

**3. Základní údaje o stavbě:**

a) *Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):*

**4L = ostatní nezpevněné cesty, průseky a pěšiny - jedná se o turistický chodník, od km 0,000 po 1,426 šíře 1,40 až 1,50 m celoplošně dlážděný lomovým kamenem nasucho, od km 1,426 po 2,464 povrch bez úprav (pouze odvodnění) ponechán v přírodním provedení v šíři 1,20 až 1,30 m.**

**Oba druhy zpevnění povrchu jsou propustné!**

b) *Délka cesty:*

2,464 km

*c) Požadavky pro provádění stavby:*

Turistický chodník bude sloužit pouze pro pěší turistiku, nepočítá se ani s cykloturistikou.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění a Zák. č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů – borovice kleč kosodřevina, pokud není v PD uvedeno jinak (odstranění větví zasahujících do podélného odvodňovacího příkopu).

Stavba se nachází v II. zóně KRNAP. Budou dodrženy požadavky státní správy KRNAP, které jsou v příloze E Dokladová část.

*d) Předpokládaná lhůta výstavby:*

červen 2016 až říjen 2017

*e) Postup výstavby:*

1. Zřízení kamenných svodnic a odtoků, čištění podélného příkopu
2. Dláždění TCH

*f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:*

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

*g) Členění stavby na stavební objekty:*

Jedná se o jednoduchou stavbu. Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 turistický chodník.

**4. Zdůvodnění stavby:**

Důvodem stavebních úprav stávajícího turistického chodníku je:

Snížení působení vody, která vyvěrá z prameniště nad chodníkem a chodník dlouhodobě podmáčí, ten se pak stává v místech vývěru obtížně schůdným pro pěší návštěvníky. Špatný technický stav nutí návštěvníky, kteří se tomuto místu snaží vyhnout, sešlapávat okolí chodníku, tím ho neúměrně rozšiřují a ničí okolní biotop.

Převedení vody bude zajištěno technickými opatřeními, která co nejvíce využívají přírodní materiály. Buď propustky s ocelovými rourami, jejichž nátoky a výtoky budou obrovnány kamennou rovnatinou na sucho, bez použití betonu a nebo kamenných svodnic skládaných z lomového kamene na sucho. Voda poté chodníkem bezpečně nejkratší cestou proteče a bude vyvěrat pod ním.

Odstranění erozních rýh v povrchu chodníku spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí chodníku a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.

Šterkový a dlážděný (štětovaný) propustný povrch zajistí vsakování normálních srážek a tím i infiltraci vody do podzemních zdrojů.

**5. Fotodokumentace:**

Fotodokumentace stávajícího stavu chodníku je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Hořicích 23. 10. 2015

Ing. Jiří Ježek